



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

DIVISIONE 5

(Accesso alla professione ed al mercato del trasporto di

Merci – Autotrasporto di merci in ambito dell'Unione Europea)

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA

CIRCOLARE

Allegati: 2

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Alla Regione Siciliana
Assessorato regionale delle infrastrutture e della
mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

Alla Regione Valle d'Aosta
Assessorato ambiente, trasporti, mobilità sostenibile
Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile
trasporti@pec.regione.vda.it
AOSTA

Alla Provincia Autonoma di Trento
- UMST Gestioni patrimoniali e motorizzazione
umst.patrimonio-motorizzazione@pec.provincia.tn.it
- Dipartimento territorio, trasporti, ambiente, energia
e cooperazione
dip.taec@pec.provincia.tn.it
TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Dipartimento infrastrutture e mobilità
Servizio mobilità - Ufficio motorizzazione
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
BOLZANO

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio
Servizio motorizzazione civile regionale
territorio@certregione.fvg.it
TRIESTE

p.c.:
Al Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione
SEDE

Al Comitato Centrale dell'Albo degli autotrasportatori
di cose per conto di terzi
SEDE

Alle Associazioni di categoria dell'autotrasporto di

merci ed Enti interessati
LORO SEDI

UNASCA
Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza
Automobilistica
unasca@unasca.it

CONFARCA
Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici
confarca@pec.it

OGGETTO: Chiarimenti in merito alla dimostrazione annuale del possesso del requisito dell'idoneità finanziaria per l'esercizio della professione di trasportatore su strada in capo alle imprese – Regolamento (CE) 1071/2009.

A seguito di quesiti pervenuti dagli Uffici della Motorizzazione Civile in merito alla corretta dimostrazione del requisito dell'idoneità finanziaria ai fini dell'esercizio della professione di trasportatore su strada, nonché alla legittimazione alla presentazione della relativa documentazione, si rende necessario fornire chiarimenti univoci e indicazioni operative uniformi.

La presente circolare, nel quadro normativo delineato dal Regolamento (CE) n. 1071/2009, dal Decreto Dirigenziale MIT n. 291 del 25 novembre 2011 e dalle circolari MIT n. 11551 dell'11 maggio 2012 e n. 26326 del 26 novembre 2012, fornisce chiarimenti operativi in ordine alle modalità applicative della normativa vigente per le due tematiche sopra indicate. Ciò anche alla luce delle difformità della modulistica utilizzata nei vari Uffici periferici, con l'obiettivo di assicurare uniformità di comportamento sull'intero territorio nazionale.

Introduzione

Come noto, in conformità alle citate disposizioni in materia di accesso alla professione di trasportatore su strada, le relative imprese sono tenute a dimostrare annualmente **il possesso del requisito dell'idoneità finanziaria**.

La normativa vigente prevede che tale requisito possa essere comprovato secondo due distinte modalità come di seguito sinteticamente indicato:

- **IN MODALITA' ORDINARIA:** tramite certificazione a cura di soggetto iscritto al Registro dei revisori legali.
- **IN MODALITÀ ALTERNATIVA:** mediante apposita attestazione rilasciata da un istituto bancario ovvero da un'impresa di assicurazione.

Si evidenzia che la verifica della permanenza di tale requisito è necessaria e funzionale per ogni annualità per la conservazione dell'accesso alla professione di trasportatore su strada.

Tanto premesso, in riferimento ai quesiti posti, si chiarisce quanto segue.

1. Legittimazione alla presentazione della documentazione attestante l'idoneità finanziaria
--

In merito alla legittimazione alla presentazione della documentazione comprovante il possesso del requisito dell'idoneità finanziaria, questa Direzione Generale ribadisce che i modelli IDOFIN, e le relative certificazioni sottoscritte dai revisori legali, o le attestazioni rilasciate da un istituto bancario/impresa di assicurazioni, non possono essere presentati direttamente agli Uffici della Motorizzazione Civile dai medesimi soggetti certificatori.

La documentazione completa, costituita dal modello IDOFIN debitamente compilato e sottoscritto, corredato dalla certificazione attestante l'idoneità finanziaria, deve essere presentata agli Uffici della Motorizzazione Civile esclusivamente da uno dei seguenti soggetti legittimati:

- a) **i diretti interessati**, ossia dalle imprese esercenti la professione di trasportatore su strada;
- b) **gli operatori professionali intermediari**, individuati negli studi di consulenza automobilistica di cui alla legge 8 agosto 1991, n. 264;

c) **soggetti occasionalmente delegati dai diretti interessati**, non operanti a titolo professionale, entro il limite massimo di poche operazioni annue, a titolo gratuito e nel rispetto dei principi di tracciabilità e responsabilità della delega.

Resta fermo che la corretta individuazione del soggetto incaricato della presentazione della documentazione, unitamente alla completezza e conformità della stessa, costituiscono presupposti essenziali per la sua ricevibilità.

2. Modalità di dimostrazione del possesso del requisito dell'idoneità finanziaria per rinnovo annuale

Ai fini della corretta dimostrazione del possesso del requisito dell'idoneità finanziaria per **ciascuna annualità**, si illustra, di seguito, la modalità procedurale corretta.

I soggetti interessati, che utilizzano la modalità ordinaria, presentano all'Ufficio della Motorizzazione Civile territorialmente competente, nel rispetto della normativa vigente, la seguente documentazione debitamente compilata e senza aggiunta di elementi non espressamente richiesti:

1. **Allegato 1) "Allegato IDOFIN"**, di cui all'Allegato "D" alla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4 del 2015;
2. **Allegato 2) "Certificazione attestante l'idoneità finanziaria"**, sottoscritta da un revisore legale, come da allegato alla presente.

Al riguardo, si rappresenta che il modello di certificazione attestante l'idoneità finanziaria in via ordinaria è aggiornato con la presente circolare al fine di includere espressamente la clausola relativa alla consapevolezza delle responsabilità civili, penali e disciplinari previste dall'ordinamento, a carico del soggetto certificatore.

L'Ufficio della Motorizzazione Civile territorialmente competente procede all'acquisizione della documentazione presentata, verificandone la completezza e la conformità formale ai modelli allegati (allegato 1 e allegato 2 alla presente circolare), senza esercitare alcuna valutazione discrezionale in merito ai dati economico-finanziari certificati, che restano integralmente nella responsabilità del soggetto certificatore.

Si conferma, in alternativa a quanto sopra indicato e su scelta dell'impresa, la possibilità di dimostrare il requisito dell'idoneità finanziaria mediante le attestazioni bancarie o assicurative, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dalle disposizioni già contenute nelle precedenti circolari in materia.

Tale modalità alternativa non è cumulabile con quella ordinaria.

Restano ferme le disposizioni contenute nelle circolari già emanate in materia, limitatamente agli aspetti non espressamente modificati dalla presente.

Si invitano i destinatari della presente circolare a garantirne la più ampia diffusione.

In particolare, le Direzioni Generali Territoriali in indirizzo sono invitate a curarne la massima diffusione presso gli Uffici della Motorizzazione Civile di competenza, al fine di assicurarne un'uniforme applicazione sul territorio nazionale.

IL DIRIGENTE DELLA DIVISIONE 5
(Dott. Alessandro Tedesco)

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)