

Oggetto: Procedure per la prima riqualificazione bombole metano sistema misto CNG-1 – CNG-4 (gruppo Volkswagen-Audi-Seat-Skoda) Ufficio motorizzazione civile di Reggio Emilia

In conformità al **D.M. 144/2022**, alle circolari ministeriali e ai manuali tecnici del costruttore, si forniscono le seguenti disposizioni operative per i veicoli del gruppo Volkswagen – Audi – Seat – Skoda, con impianto misto (CNG-1 e CNG-4):

1. Modalità di Ispezione

La **prima riqualificazione** delle bombole di tipo **CNG-1** deve essere eseguita esclusivamente tramite **ispezione visiva**, attenendosi rigorosamente alle procedure indicate dal costruttore.

2. Requisiti di Identificazione

Per procedere alla riqualificazione, i serbatoi devono presentare le marcature identificative previste dal **Regolamento ECE/ONU n.110**.

- **Se i dati non sono leggibili:** è necessario richiedere al costruttore un'**etichetta supplementare, unitamente ad una dichiarazione che attesti l'abbinamento del numero di serie della bombola con il numero di telaio del veicolo**.
- **In alternativa:** occorre presentare una **dichiarazione ufficiale** del costruttore che attesti i dati tecnici estratti dal software **ELSAPRO** (disponibile presso la rete di assistenza autorizzata).

3. Verifica Preliminare

Al fine di ottimizzare i tempi e rispettare l'Art. 2 comma 7 del citato D.M., si raccomanda vivamente di **verificare la leggibilità delle marcature prima di prenotare l'intervento**. Tale controllo deve essere possibile senza procedere allo smontaggio dei serbatoi.

Consigli per la verifica preliminare (Check-list)

Prima di procedere alla prenotazione o all'esecuzione della riqualificazione, si consiglia vivamente di effettuare i seguenti controlli:

- **Verifica della Visibilità:** Accertarsi che tutte le marcature identificative presenti sui serbatoi siano chiaramente leggibili "in opera". Come previsto dall'Art. 2 comma 7 del D.M. 144/2022, l'identificazione deve essere possibile senza dover smontare le bombole dal veicolo.
- **Controllo di Integrità e Coerenza:** Verificare che i dati punzonati o riportati sulle etichette delle bombole corrispondano esattamente a quanto indicato sulla carta di circolazione e nella documentazione tecnica del veicolo.

- Gestione Documentale (In caso di illeggibilità): Qualora i dati originali non fossero perfettamente visibili, si consiglia di richiedere al cliente — *prima dell'appuntamento* — la stampa ufficiale del software ELSAPRO (rilasciata dalla rete VW) o l'etichetta sostitutiva fornita dal costruttore.

Tabella Tecnica di Riqualificazione

Parametro	Specifiche e Disposizioni	Note Operative
Modello Veicoli	Gruppo Volkswagen, Audi, Seat, Skoda (Configurazione mista)	Impianti con bombole CNG-1 e CNG-4 .
Tipo Bombola	CNG-1 (Acciaio)	
Tipo Intervento	PRIMA Riqualificazione	Scadenza secondo normativa vigente.
Metodologia	Ispezione Visiva	Secondo modalità e manuali del costruttore.
Standard Idoneità	Regolamento ECE/ONU n.110	Requisiti minimi di sicurezza e marcatura.
Identificabilità	Marcatura Inequivocabile	Deve essere leggibile senza smontaggio (Art.2 c.7 D.M. 144/22).
Soluzione A	Etichetta Supplementare	Rilasciata dal costruttore se i dati originali sono parziali, unitamente a dichiarazione del costruttore.
Soluzione B	Dichiarazione ELSAPRO	Documento tecnico ufficiale dalla rete riparazione VW.

Riferimenti Normativi: D.M. 144/2022 | Reg. ECE/ONU n.110 | Circolare 3171-mot2/C

Nota Bene: La mancanza dei dati identificativi o della documentazione integrativa (ELSAPRO) impedisce l'esecuzione della riqualificazione.

Il Responsabile di Sezione UMC Reggio Emilia

Ing. Davide Tondelli