



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 6 – Motorizzazione Civile di Ancona

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Fornitura di n. 2 decelerometri per prova dinamica efficienza frenante- UMC Ancona e Sezione Coordinata di Pesaro -

CIG: BBF1F4A529

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con atto D.D. n. 2460 del 13.11.2024 è stato conferito al sottoscritto dott. Ing. Roberto Danieli, dirigente di seconda fascia del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, dal 01.01.2025 per un triennio l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio 6 – Motorizzazione Civile di Ancona e Sezioni Coordinate di Pesaro, Macerata ed Ascoli Piceno della Direzione Generale Territoriale Nord – Est;;
- il sottoscritto è da ritenersi per la carica Datore di Lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/2008 così come stabilito con D.M. 143 del 11/4/2014;

Premesso che:

- Il DM n. 214 del 19 Maggio 2017, che ha recepito la Direttiva 2014/45/UE e s.m.i., stabilisce quali veicoli siano sottoposti a verifica periodica, gli elementi soggetti al controllo e le modalità per effettuarlo, la periodicità dei controlli e le relative attrezzature per effettuare i controlli
- La verifica periodica, in base al DM sopracitato, si applica anche ai trattori utilizzati principalmente su strada pubbliche con una velocità di progetto superiore a 40 Km/h. Il Decreto Dirigenziale n. 494 del 25 Novembre 2025, che ha integrato il DM 214 ha stabilito che i trattori immatricolati nel periodo compreso tra il 2017 e il 2022 devono essere sottoposti a revisione entro il 2026.
- I banchi prova freni per i veicoli attualmente presenti nelle stazioni di controllo delle sedi della Motorizzazione Civile marchigiane non sono idonei alla prova dinamica dell'efficienza frenante dei trattori e di conseguenza le prove dovranno essere effettuate tramite decelerometro che dovrà essere fornito sia all'UMC di Ancona e che alla Sezione Coordinata di Pesaro dato che i decelerometri in possesso non sono più funzionanti e non riparabili;

Considerato che:

- la ditta Nexion s.p.a. di Correggio (RE), a seguito di formale richiesta ha presentato un preventivo, agli atti di questa Amministrazione, di €. 6.930,000 + i.v.a. per la fornitura di n. 2 decelerometri completi di stampa e kit "trattori veloci";
- in data 25/05/2026 con nota prot. 150406 è stata autorizzata la spesa dall'ufficio Economato della DGTNE;

Visti:

- l'art. 1, comma 512, della Legge n. 208/2015, secondo cui al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività le amministrazioni pubbliche provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip Spa o dei soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali, per i beni e i servizi disponibili presso gli stessi soggetti;
- l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificato dall'art. 1 comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019), circa gli obblighi per le amministrazioni pubbliche di far ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 ed al di sotto della soglia di rilievo comunitario, ovvero di fare ricorso ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 comma 1 del D.P.R. 207/2010;

- l'art. 17 comma 1 del D.lgs. 36/2023 il quale prevede che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;
- l'art. 62 comma 1 del D.lgs. 36/2023 il quale prevede che “tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori”;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”.

Preso atto che

- il costo della fornitura di n.2 decelerometri proposto dall'operatore economico è stato verificato ed è stato ritenuto congruo, come da perizia del RUP;
- è stata avviata una Trattativa diretta n. 63560395 del 26.05.2026 con la quale si procedeva con l'affidamento della fornitura sul Mercato Elettronico della PA alla ditta Nexion s.p.a. – Partita Iva 01700320359 per un importo di €. 6.930,00 + i.v.a.;

Ritenuto:

- per le ragioni espresse, di affidare il servizio in oggetto in favore della ditta summenzionata, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023 (affidamento diretto dei servizi e forniture, di importo inferiore a 140.000 euro) tramite Mepa Consip;
- di individuare il dott. Piergiorgio Federici, quale Responsabile Unico di progetto - RUP ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, che possiede i requisiti che sono riportati nell'allegato I.2;
- Di dichiarare, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, che il sottoscritto, il RUP non si trovano, per il procedimento corrente, in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale;
- di poter affidare la fornitura in oggetto alla summenzionata ditta, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023;

Dato atto che per il presente appalto è stato attribuito il seguente codice CIG: **BBF1F4A529**

Accertata infine la regolarità, legittimità e correttezza amministrativa-contabile dell'intero procedimento;

Visti

- la Legge n. 241/1990;
- il D.Lgs. n. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»;
- la Legge n. 136/2010;

DETERMINA

1. Di DARE ATTO che la premessa è da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di PROCEDERE all'affidamento del seguente servizio:

Tipo di procedura	Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023
Oggetto del contratto	Fornitura di n. 2 decelerometri per prova dinamica efficienza frenante- UMC Ancona e Sezione Coordinata di Pesaro -

Modalità di stipula del contratto	Formato elettronico tramite piattaforma Consip
Operatore Economico	Nexion s.p.a. – Partita Iva 01700320359
Importo del contratto	€. 8.454,60 IVA 22% inclusa
Termini di pagamento	30 gg dal ricevimento fattura elettronica, previa verifica del RUP circa la regolare esecuzione del contratto e regolarità del DURC. Contratto soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della Legge n. 136/2010
CIG	BBF1F4A529
C.P.V.	34328100-3 Banchi prova
Responsabile Unico del Procedimento	Dott. Piergiorgio Federici – RUP per i compiti di cui all’art. 15 del D. Lgs. 36/2023
Pubblicazione degli atti	I provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati nella sezione “ <i>Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti</i> ” del portale telematico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e del D.Lgs. n. 36/2023
Impugnabilità del provvedimento	Avverso il presente provvedimento è possibile ricorso al TAR Marche ai sensi dell’art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010.

Il Dirigente
 Dott. Ing. Roberto Danieli
 Firmato digitalmente