



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

Direttiva 27/2022/DGTNE

A Uffici e rispettive Sezioni coordinate della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

Centro Prove Autoveicoli di Bologna e relative Sezioni coordinate

Uffici di supporto 1 e 2

LORO SEDI

Oggetto: Regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio. Iscrizione al RUI.

Con **Direttiva 16/2022/DGTNE** del 19.05.2022, dopo avere individuato il quadro di riferimento relativo al regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati, sono state indicate le modalità attraverso le quali conseguire la prescritta abilitazione da parte degli aspiranti ispettori, fissando, altresì, le date delle sessioni d'esame e le modalità di presentazione delle istanze.

In data 28.10.2022 con circolare prot. 33774, la Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione ha stabilito le procedure di iscrizione nel RUI degli aventi titolo, definendo i ruoli e le responsabilità connesse con la gestione del processo.

Fermo restando che la procedura di che trattasi sarà attiva dal prossimo 21.11.2022 (cfr. circolare prot. 33774), con la presente si definisce l'organizzazione di competenza di questa Direzione generale territoriale.

Come noto, gli "ispettori di revisione" si suddividono nelle seguenti 5 categorie:

- A. Ispettore abilitato:** ispettore del MIMS, abilitato ad effettuare gli accertamenti tecnici secondo il disposto dell'art. 81 del Codice della Strada;
- B. Ispettore ausiliario:** ispettore del MIMS in quiescenza e già abilitato a effettuare gli accertamenti tecnici secondo il disposto dell'art. 81 del Codice della Strada;
- C. Ispettore autorizzato:** ispettore non abilitato quale "responsabile tecnico di officina autorizzata" alla data del 31 agosto 2018 che abbia frequentato i corsi di formazione afferenti ai moduli A, B (per l'abilitazione alla revisione dei veicoli cd "leggeri") e/o C (per l'abilitazione alla revisione dei veicoli "pesanti") e sostenuto con esito favorevole il relativo esame di abilitazione;
- D. Ispettore autorizzato al 31 agosto 2018 in attività:** alla data del 31 agosto 2018, responsabile tecnico di officina autorizzata per la revisione dei veicoli "leggeri", allo stato in attività;
- E. Ispettore autorizzato al 31 agosto 2018 non in attività:** alla data del 31 agosto 2018, responsabile tecnico di officina autorizzata per la revisione dei veicoli "leggeri", allo stato non in attività.

Le **competenze** di questa Direzione generale territoriale si limitano all'iscrizione al RUI degli ispettori di cui ai precedenti **punti B ed E** che risiedono nell'ambito territoriale di questa Direzione Generale e degli ispettori di cui al precedente **punto C** che hanno superato positivamente l'esame di abilitazione presso una delle tre Commissioni istituite con la Direttiva 16/2022/DGTNE.

Al riguardo, limitatamente agli ispettori di cui al **punto C**, si richiama la competenza territoriale stabilita con la Direttiva 16/2022/DGT confermandola anche per le procedure in parola:

- Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di **Venezia** abilitati presso la Commissione di Venezia;
- Ufficio 3 - Motorizzazione Civile di **Bologna** abilitati presso la Commissione di Bologna;
- Ufficio 5 - Motorizzazione Civile di **Ancona** abilitati presso la Commissione di Ancona.

mentre per gli ispettori di cui ai **punti B ed E**, la competenza è dell'Ufficio di supporto 2 di questa Direzione Generale Territoriale.

In accordo con il medesimo schema di competenze si svolgono altresì le operazioni di **modifica e aggiornamento** dei dati inseriti nel RUI che ricorrono nei seguenti casi:

1. effettuazione del corso di aggiornamento;
2. sospensione/riattivazione dell'abilitazione;
3. revoca dell'abilitazione;
4. aggiornamento delle informazioni relative alla firma digitale o all'assicurazione, oppure di eventuali altre informazioni.

Per gli ispettori di cui al precedente **punto C**, ai fini dell'**iscrizione**, gli Uffici Motorizzazione Civile sopra individuati, una volta ricevuti i verbali delle sessioni d'esame procedono all'iscrizione al RUI dei candidati risultati idonei, avvalendosi dell'applicativo reso disponibile sul portale dell'automobilista ("*Revisioni e collaudi*" sezione "*Registro ispettori*"), utilizzando allo scopo le informazioni riportate nel fascicolo del candidato dal medesimo presentato unitamente all'istanza d'esame per l'abilitazione.

L'**iscrizione** al RUI degli ispettori di cui ai precedenti **punti B ed E** è soggetta alla presentazione di specifica istanza in bollo ed avviene con le medesime modalità descritte al paragrafo che precede.

All'esito del procedimento d'iscrizione il sistema invia automaticamente all'ispettore i seguenti documenti:

- a. riepilogo dei principali dati gestiti dal RUI, comprensivo della data degli esami e dei corsi sostenuti, dell'indicazione degli Enti di formazione erogatori degli stessi e delle informazioni relative all'abilitazione conseguita (data e tipologia);
- b. certificato di iscrizione al RUI (che contiene: data di iscrizione, categoria di appartenenza, codice di iscrizione e autorità che ha certificato l'abilitazione).

Gli ispettori di cui ai precedenti **punti C ed E**, nel caso in cui intraprendano un rapporto di lavoro subordinato con un centro di controllo, dovranno presentare il proprio certificato di iscrizione al RUI alla Provincia territorialmente competente in ragione della sede del centro di controllo, che si occuperà dell'abbinamento dell'ispettore al centro di controllo.

Ai fini dell'esercizio delle funzioni di controllo dei veicoli, gli "*ispettori di revisione*", indipendentemente dalla categoria di appartenenza, dovranno obbligatoriamente dotarsi di un **certificato di firma digitale remota qualificata**, emesso su dominio aperto, da selezionare tra le soluzioni offerte dalle Certification Authority che abbiano proceduto ad integrare i propri servizi con i sistemi di Motorizzazione (alla data del 28.10.2022 solo Infocert e Aruba).

Per gli ispettori di cui al precedente **punto D**, al momento, nelle more dell'implementazione di soluzioni in grado di semplificare e rendere sostenibili le procedure in capo alle autorità pubbliche coinvolte nell'inserimento dei dati, la procedura di iscrizione al RUI non è attiva. Detti ispettori potranno comunque conseguire l'iscrizione al RUI all'esito positivo dell'esame di abilitazione relativo al modulo C

(veicoli pesanti).

*Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da ritenersi abrogata.
La presente direttiva è notificata a tutto il personale della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est attraverso il sistema di gestione documentale DOCUMIT.
Si autorizza la pubblicazione sul sito internet istituzionale della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est (www.dgtne.it).*

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO