



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

Direttiva 12/2023/DGTNE

- A Uffici della Motorizzazione Civile di Venezia, Verona, Bologna, Parma e Ancona e rispettive Sezioni coordinate
- Centro Prove Autoveicoli di Bologna e relative Sezioni coordinate
- Uffici di supporto 1 e 2
- e p.c. Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
- Direzione Generale per la Motorizzazione e per i Servizi ai Cittadini in Materia di Trasporti e Navigazione

LORO SEDI

Oggetto: Recupero straordinario arretrato operativo esami pratici per il conseguimento della patente di guida.

Dall'ultimo monitoraggio effettuato dalla Direzione Generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione riguardo ai tempi di attesa tra la data di conseguimento dell'idoneità alla teoria e la data della prima prova d'esame pratico è emerso un grave arretrato, con evidente conseguente ricaduta negativa sul comparto socio-economico che dipende dall'esercizio di questa attività.

Come si può vedere dalla tabella sotto riportata, alla data del 23.06.2023, il tempo medio di attesa per l'effettuazione della prima prova di guida è dell'ordine di 4,6 mesi (142 giorni) con punte di quasi 6 mesi (169,51 giorni):

Conseguimento patenti - Dati al 23/06/2023					
DGT	Prov.	Rilevazione ultimi 30 giorni		Rilevazione ultimi 90 giorni	
		Attesa media	Numero patenti	Attesa media	Numero patenti
DGT NE	AN	108,44	504	104,30	1.570
DGT NE	MC	110,38	300	114,62	946
DGT NE	RN	118,62	384	122,33	1.227
DGT NE	MO	118,73	685	123,67	2.207
DGT NE	PU	121,48	432	121,02	1.362
DGT NE	AP	124,66	416	119,70	1.215
DGT NE	VE	133,79	757	131,27	2.085
DGT NE	FE	134,91	313	135,40	885
DGT NE	RO	135,65	231	129,16	668

Conseguimento patenti - Dati al 23/06/2023					
DGT	Prov.	Rilevazione ultimi 30 giorni		Rilevazione ultimi 90 giorni	
		Attesa media	Numero patenti	Attesa media	Numero patenti
DGT NE	RE	141,44	369	140,00	1.441
DGT NE	PD	143,64	755	144,01	2.323
DGT NE	TV	143,96	1.028	147,47	2.927
DGT NE	BL	144,66	241	143,04	603
DGT NE	RA	146,09	367	137,92	1.086
DGT NE	FO	150,05	414	154,82	1.143
DGT NE	PC	152,65	313	152,63	802
DGT NE	BO	155,62	1.020	154,33	2.903
DGT NE	PR	162,38	432	160,34	1.219
DGT NE	VI	165,04	889	165,67	2.414
DGT NE	VR	169,51	909	168,78	2.596
TOTALE PATENTI			10.759		31.622
DGTNE MEDIA PESATA		142		141	

L'analisi mostra altresì un peggioramento del trend; infatti, il dato trimestrale è per diversi uffici migliore di quello dell'ultimo mese rilevato (caselle arancio).

La fotografia è altresì corroborata dalle costanti doglianze avanzate dagli operatori professionali e dalle loro Associazioni di categoria.

Tanto premesso, pur nella consapevolezza dell'impegno fino ad oggi profuso e dell'ampia disponibilità fornita, considerata l'**eccezionalità della situazione**, si rende necessario attuare **misure straordinarie**, al fine di ridurre il tempo massimo di attesa attualmente registrato tra l'idoneità all'esame di teoria e la prima prenotazione all'esame pratico per il conseguimento della patente di guida.

Conseguentemente, con **decorrenza 17.07.2023**, presso tutti gli Uffici Motorizzazione Civile e rispettive Sezioni coordinate, ferma restando la ordinaria programmazione e previa informativa alle RSU ed alle OO.SS. territoriali, almeno 1 giorno alla settimana **tutto il personale abilitato** alle funzioni esaminatore, eccetto quello esonerato per motivi di carattere sanitario o disciplinare, dovrà essere impegnato in sedute di **esami di guida** in orario ordinario antimeridiano ai sensi dell'art. 19 della L. 870/1986, con nastri operativi tali da coprire 6 ore di lavoro, oltre il tempo di viaggio.

Ove, per ragioni organizzative, non fosse possibile svolgere le sedute operative come sopra concepite presso le sedi delle autoscuole, le stesse dovranno essere svolte, in conto Stato, presso la sede dell'Ufficio, sempre con nastri operativi tali da coprire 6 ore di lavoro.

Inoltre, al fine di massimizzare il risultato da ottenere, giuste le ministeriali prot. 14210 del 04.07.2017 e prot. 5363 del 12.03.2018, con le quali è stata autorizzata la possibilità, per il **personale non abilitato** ai sensi dell'art. 121 del C.d.S., di **espletare gli esami di teoria** per il conseguimento/revisione della patente di guida (tutte le categorie) e della CQC, si dispone l'immediata attivazione della predetta opportunità (ove non già in essere).

Tutto il personale appartenente alle aree II e III (indipendentemente dal profilo professionale di appartenenza) può accedere a tale mansione previa formazione della durata di 6 ore sulle seguenti materie:

I parte - Il funzionario esaminatore	Inquadramento giuridico
	Funzioni
	Codice di comportamento
	Responsabilità
II parte - Procedure informatizzate d'esame	Procedure esame di teoria informatizzato

Al termine della formazione detto personale dovrà seguire un ciclo di affiancamenti (3 turni d'esame) a personale già abilitato. Al termine del percorso come sopra descritto, detto personale potrà essere impiegato autonomamente.

Con l'obiettivo, infine, di conseguire una ottimizzazione organizzativa delle risorse umane disponibili e migliorare l'azione amministrativa in termini di efficacia, efficienza ed economicità, si ribadisce la necessità di utilizzare, per lo svolgimento degli esami di teoria, tutte le aule esami disponibili e tutte le postazioni disponibili (al netto di quelle di scorta) per almeno 6 turni antimeridiani da 20 minuti cadauno.

*Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da ritenersi abrogata.
La presente direttiva è notificata a tutto il personale della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est attraverso il sistema di gestione documentale DOCUMIT.
Si autorizza la pubblicazione sul sito internet istituzionale della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est (www.dgtne.it).*

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO