



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Bologna

COMMISSIONE D'ESAME N° 6 - EMILIA ROMAGNA - CONSULENTI SICUREZZA TRASPORTO MERCI PERICOLOSE
SEDUTA D'ESAMI DEL 13 NOVEMBRE 2025

CANDIDATO	SC	MS	MF	S1	S2	S7	S VARIE	S PETROL.	STUDIO DEL CASO	ESITO	NOTE
264929	/30	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/10	ASSENTE	
264649	27,5/30	11/15	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/10	RESPINTO	
262590	22,5/30	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/10	RESPINTO	
259224	21,5/30	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/10	RESPINTO	
264255	25/30	14,5/15	/15	11/15	/15	/15	11,5/15	/15	/10	RESPINTO	
260515	27/30	12/15	0/15	14/15	3,5/15	13/15	12,5/15	/15	/10	IDONEO	NO FERROVIA - NO CLASSE 2
258590	28,5/30	15/15	9,5/15	10/15	14,5/15	14/15	13,5/15	/15	/10	IDONEO	NO FERROVIA - NO CLASSE 1
260516	29/30	15/15	13,5/15	12,5/15	15/15	11,5/15	14,5/15	/15	/10	IDONEO	NO CLASSE 7
259233	28,5/30	13,5/15	10,5/15	14/15	14,5/15	13,5/15	14/15	/15	/10	IDONEO	NO FERROVIA
263733	26,5/30	14/15	/15	13/15	12,5/15	/15	11,5/15	/15	/10	IDONEO	NO CLASSI VARIE
252217	29/30	14/15	12/15	12/15	14,5/15	/15	14/15	/15	/10	IDONEO	
230594	29/30	13/15	/15	15/15	14/15	13,5/15	14,5/15	/15	/10	IDONEO	
258391	29/30	14/15	14/15	14,5/15	15/15	/15	15/15	/15	/10	IDONEO	
243730	28,5/30	13,5/15	15/15	13,5/15	14,5/15	/15	14,5/15	/15	/10	IDONEO	
224905	29/30	14,5/15	/15	14/15	13,5/15	/15	12,5/15	/15	/10	IDONEO	
258583	26,5/30	14/15	/15	/15	/15	/15	11,5/15	/15	/10	RESPINTO	
252220	24/30	11,5/15	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/10	RESPINTO	
235294	26,5/30	14,5/15	/15	/15	/15	/15	11/15	/15	/10	RESPINTO	
264345	26/30	12,5/15	/15	/15	/15	/15	11/15	/15	/10	RESPINTO	
210435	22,5/30	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/15	/10	RESPINTO	
264248	/30	/15	/15	/15	12,5/15	/15	/15	/15	7,9/10	IDONEO	
265389	/30	/15	/15	/15	14,5/15	/15	/15	/15	7,4/10	IDONEO	
261907	29,5/30	14,5/15	/15	/15	/15	/15	14/15	/15	6,9/10	IDONEO	
247068	26/30	14,5/15	/15	/15	13,5/15	/15	14/15	/15	7,3/10	IDONEO	
259227	29/30	14/15	/15	/15	/15	/15	12,5/15	/15	7,1/10	IDONEO	
262558	26/30	12/15	/15	/15	/15	/15	12,5/15	/15	6/10	IDONEO	
258398	28/30	14,5/15	14/15	/15	/15	/15	14/15	/15	/10	IDONEO	
226869	28,5/30	15/15	14/15	/15	/15	/15	13,5/15	/15	/10	IDONEO	

246929	30/30	15/15	14,5/15	/15	15/15	/15	15/15	/15	/10	IDONEO	
CANDIDATO	SC	MS	MF	S1	S2	S7	S VARIE	S PETROL.	STUDIO DEL CASO	ESITO	NOTE
263726	28,5/30	13/15	/15	/15	14,5/15	/15	14/15	/15	/10	IDONEO	
238452	28,5/30	15/15	/15	/15	12,5/15	/15	15/15	/15	/10	IDONEO	
264187	28/30	14/15	4,5/15	/15	10/15	/15	12,5/15	/15	/10	IDONEO	NO FERROVIA - NO CLASSE 2
232912	27,5/30	14,5/15	13,5/15	/15	14/15	/15	11/15	/15	/10	IDONEO	NO CLASSI VARIE
264183	30/30	15/15	/15	/15	/15	/15	13,5/15	/15	/10	IDONEO	
258395	24/30	14/15	/15	/15	13/15	/15	13,5/15	/15	/10	IDONEO	
261272	28,5/30	14,5/15	/15	/15	14/15	/15	14,5/15	/15	/10	IDONEO	
248239	27/30	13,5/15	/15	/15	14,5/15	/15	12/15	/15	/10	IDONEO	
258406	29/30	14/15	/15	/15	15/15	/15	15/15	/15	/10	IDONEO	
262415	24/30	14/15	/15	/15	12,5/15	/15	/15	11,5/15	/10	IDONEO	NO PETROLIFERI
260065	26,5/30	14,5/15	/15	/15	14/15	/15	15/15	/15	/10	IDONEO	

LEGENDA:			
SC	Scheda base propedeutica	votazione minima	24
MS-MF	Schede modalità di trasporto	votazione minima	12
SI-S2-S7-SP-SV	Schede specializzazioni	votazione minima	12
	Studio del caso	votazione minima	6

La Commissione	
	Il Presidente ING. NICO TELLINI