



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Bologna

All'att.ne

Tutti gli utenti privati e professionali interessati.

Tutti i dipendenti dell'U.M.C. per tramite dei Responsabili delle Sezioni di Ferrara Modena, Rovigo e responsabili P.O. Ufficio polo di Bologna

OGGETTO: Istruzioni operative per l'utilizzo dei jammer presso le Sale esami dell'UMC di Bologna e Sezioni decentrate di Ferrara, Modena e Rovigo.

Dato atto che l'art. 1, comma 733, della legge n. 207/2024, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027", ha autorizzato l'utilizzo di dispositivi atti all'analisi e all'inibizione delle frequenze nelle aule d'esame, al fine di prevenire l'uso fraudolento di apparecchiature di ricetrasmisione durante lo svolgimento degli esami di teoria per il conseguimento e il rinnovo dei titoli abilitativi alla guida e dei titoli professionali connessi, nonché di garantire elevati livelli di sicurezza informatica, assicurando il regolare svolgimento degli esami medesimi.

Preso altresì atto delle note del Direttore Generale per la Motorizzazione prot. n. 36526 del 12.12.2025, prot. n. 37543 del 22.12.2025 e prot. n. 3098 del 30.01.2026, nonché della nota prot. n. 30398 del 02.02.2026 a firma della DGT-NE, con le quali sono state fornite disposizioni operative e disciplinate le ipotesi in cui siano presenti candidati che utilizzano dispositivi elettromedicali personali che comunicano tramite tecnologie radio (Bluetooth, BLE, Wi-Fi, LTE, 5G, ecc.) con smartphone o con infrastrutture sanitarie, per finalità cliniche o salvavita.

Relativamente a quanto sopra, la Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero ha fornito alcune istruzioni operative riguardo a tutte le tipologie di esami di teoria da svolgere tramite quiz informatizzati presso le aule esami, ed in particolare:

- Tutte le sessioni d'esame programmate per il conseguimento e il rinnovo dei titoli abilitativi alla guida e dei titoli professionali connessi verranno svolte con l'attivazione dei dispositivi jammer, finalizzati alla prevenzione dell'uso fraudolento di apparecchiature di ricetrasmisione e alla garanzia del regolare svolgimento delle prove d'esame.
- Particolare attenzione dovrà essere riservata alle valutazioni da effettuare in merito ai soggetti a rischio a causa dell'esposizione ai campi elettromagnetici generati dai dispositivi jammer.
- Tali soggetti sono da considerarsi a rischio a causa della particolare sensibilità all'esposizione ai campi elettromagnetici generati dall'attivazione dei dispositivi jammer. Tali dispositivi possono interferire, a titolo esemplificativo e non esaustivo, con le seguenti condizioni:
 - a) sistemi di monitoraggio continuo del glucosio (CGM);
 - b) microinfusori insulinici di ultima generazione con controllo e configurazione remota tramite applicazione mobile;
 - c) pacemaker e defibrillatori impiantabili (ICD) dotati di telemetria wireless per il monitoraggio a distanza dei parametri cardiaci;
 - d) misuratori di pressione arteriosa smart con connettività Bluetooth o Wi-Fi per la trasmissione automatica dei dati;
 - e) holter cardiaci digitali con continuo tracciamento dell'attività cardiaca;
 - f) dispositivi di monitoraggio respiratorio connessi per pazienti con asma o BPCO, integrati con piattaforme digitali;
 - g) sensori di saturazione periferica dell'ossigeno (pulsossimetri smart) con invio dati a smartphone o sistemi clinici;



MIT

umc-bologna@pec.mit.gov.it
direzione.upbo@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Bologna

- h) dispositivi personali di allarme medico (Medical Alert) con funzioni di geolocalizzazione e chiamata automatica di emergenza;
- i) protesi acustiche e apparecchi uditivi digitali con connettività BLE e gestione tramite app dedicata;
- j) cateteri o pompe di infusione portatili smart;
- k) sensori avanzati per il rilevamento di crisi epilettiche o convulsive, con sistemi di notifica automatica ai caregiver;
- l) l) rientrano altresì tra i soggetti a rischio, ai sensi delle norme suddette, le donne in stato di gravidanza, i soggetti con patologie del sistema nervoso centrale (in particolare con stati epilettici), i soggetti con infarto miocardico recente e con patologie del sistema cardiovascolare, nonché le persone particolarmente sensibili o fragili con condizioni mediche particolari (in particolare soggetti portatori di schegge, impianti, frammenti, inserti, protesi o stent, di tipo metallico e non). Rientrano inoltre tra tali categorie i soggetti indicati nel documento “Prime indicazioni applicative relative al D.Lgs. 81/08, Titolo VIII, Capi I, II, III e IV, sulla prevenzione e protezione dei rischi dovuti ad agenti fisici sul luogo di lavoro”, realizzato in collaborazione tra ISPESL/INAIL e Coordinamento Tecnico Interregionale della Prevenzione nei Luoghi di Lavoro. La medesima lista è riportata anche nella “NBG” (guida europea) relativa alla direttiva 2013/35/UE, recepita nel D.Lgs. n. 81/2008 con il D.Lgs. n. 159/2016 del 1° agosto 2016.

Dato altresì atto che si è provveduto all'aggiornamento del DVR, quale requisito richiesto dalla Direzione Generale per la Motorizzazione con nota prot. n. 36526 del 12.12.2025, al fine dell'attivazione dei dispositivi “jammer”, in modo da garantire le condizioni di tutela dei soggetti a rischio, le quali devono essere accertate mediante acquisizione di idonea certificazione medica in relazione alla patologia o condizione del candidato.

È disposto che dal **01/04/2026** sia avviata la nuova modalità operativa che prevede l'utilizzo del dispositivo “jammer” di cui sopra. Da tale data dovranno essere stabilite, a cura di ogni Responsabile di Sezione e del Responsabile dell'Area Patenti per l'Ufficio polo di Bologna, una o più sessioni di esami quiz specificamente dedicate alle categorie di candidati di cui ai punti precedenti che utilizzano dispositivi elettromedicali personali o che chiedono di essere dispensati sulla base di comprovata documentazione. In tali sessioni l'esame sarà svolto senza l'attivazione del sistema di oscuramento.

Con le nuove funzionalità del sistema di gestione delle sessioni d'esame, il dipendente preposto allo svolgimento degli esami informatici dovrà impostare su “OFF” la proprietà che abilita l'accensione dei dispositivi jammer durante lo svolgimento delle prove. Tale impostazione consente di precludere preventivamente l'attivazione dei jammer per l'intera sessione d'esame, pur mantenendo operativo il sistema di monitoraggio delle frequenze. Tale turno sarà riservato sia ai candidati privatisti sia ai candidati iscritti presso le autoscuole.

In via sperimentale e fino a nuove specifiche disposizioni, anche a livello di singola sezione/ufficio, gli utenti privatisti (se non già evidenziato l'esigenza in sede di prenotazione) e le autoscuole, qualora risulti incompatibile la presenza del candidato con l'attivazione del dispositivo “jammer”, dovranno trasmettere, entro e non oltre il giorno **5 di ogni mese** (se festivo il primo giorno antecedente; se sabato il primo giorno della settimana non festivo antecedente), specifica richiesta di esenzione inviando una comunicazione e-mail ai seguenti indirizzi:

- patenti.upbo@mit.gov.it (per l'Ufficio polo di Bologna);
- direzione.upmo@mit.gov.it (per la Sezione di Modena);
- direzione.upro@mit.gov.it (per la Sezione di Rovigo);
- direzione.upfe@mit.gov.it (per la Sezione di Ferrara);

Alla comunicazione dovrà essere allegata apposita istanza di esenzione, corredata dalla certificazione medica necessaria all'esonero sotto forma di dichiarazione attestante le motivazioni dell'incompatibilità dei dispositivi medicali con i dispositivi “jammer”.



MIT

umc-bologna@pec.mit.gov.it
direzione.upbo@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Bologna

L'Ufficio conducenti competente valuterà le domande e inserirà il candidato nelle specifiche sessioni di esame svolte previa disattivazione del disturbatore di frequenze, comunicando al medesimo la data di esame oppure il respingimento motivato dell'istanza. Chi non ottempererà a quanto sopra non potrà essere prenotato e conseguentemente ammesso alla prova.

Affinché la PEO sia facilmente individuabile, l'oggetto dovrà riportare la dicitura:

- **“Istanza di svolgimento esame di teoria in esenzione al Jammer – NOME COGNOME”**

Il soggetto che si presenterà all'esame senza il rispetto delle presenti disposizioni, nei termini indicati, non potrà sostenere la prova.

Qualora siano omesse, da parte degli interessati, informazioni relative al proprio stato di fragilità, eventuali conseguenze sulla propria salute saranno esclusivamente imputabili alla responsabilità personale.

Qualora il personale dell'Amministrazione preposto al controllo degli esami quiz rientri nella categoria dei soggetti a rischio o in ulteriori casistiche di fragilità, anche in base a quanto riportato nei punti precedenti, dovrà immediatamente notificarlo al proprio responsabile, il quale avrà cura di informare il Medico Competente per tramite dell'U.O. del personale del proprio ufficio/sezione, ai fini delle valutazioni di competenza relative all'eventuale esonero dalle mansioni. L'esaminatore potrà sempre disporre la non attivazione dei jammer, anche durante la sessione d'esame, tramite apposita funzionalità presente nello specifico applicativo, in caso di motivate necessità.

Le autoscuole sono tenute a collaborare al rispetto delle disposizioni informando i propri utenti. La U.O. “Sicurezza e prevenzione” dell'Ufficio polo e la Sezione decentrata competente dovranno dotarsi di idonea segnaletica da affiggere all'ingresso dell'aula esami e nella sala di attesa, oltre a far sottoscrivere specifica informativa al personale dipendente. Parimenti dovrà essere affissa nelle aule adiacenti cartellonistica di avviso della presenza all'interno dell'edificio della strumentazione in questione. L'Ufficio “Turni” dell'Ufficio polo e la Sezione decentrata competente dovranno provvedere a inviare la presente informativa tramite PEC a tutte le autoscuole e a pubblicarla sul sito istituzionale, oltre a fornire supporto per gli aspetti hardware e software al personale, raccordandosi con gli uffici centrali competenti. L'Ufficio “Conducenti” dell'Ufficio polo e la Sezione decentrata competente sono incaricati di formare, addestrare e supportare gli esaminatori relativamente alla procedura allegata alle note DG-MOT sopra richiamate, oltre a informare sull'utilizzo del “jammer”, per tramite del personale degli sportelli, gli utenti che prenotano esami teorici.

Nel raccomandare il rispetto della presente, si evidenzia infine che, per quanto riguarda la sicurezza del personale adibito all'espletamento dell'esame, è installato in aula un telefono fisso abilitato a chiamate interne ed esterne, ivi comprese quelle verso telefoni cellulari.

La presente procedura operativa viene inviata anche al RSPP, RLS e al Medico Competente ai fini del D.Lgs. 81/2008 per ogni ulteriore adempimento di competenza.

Il Direttore dell'UMC di Bologna e
Sezioni coordinate di Ferrara, Modena e Rovigo.
(Ing. Nico TELLINI)



MIT

umc-bologna@pec.mit.gov.it
direzione.upbo@mit.gov.it