



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST
Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Bologna
Sezione di Rovigo

DECISIONE A CONTRARRE n. 8/2026

Art. 17 del D. Lgs.36/2023

OGGETTO DELL'APPALTO

*Servizio di manutenzione del veicolo di servizio targato ES590TC con la sostituzione della
batteria 12 V e delle batterie dei telecomandi*
CIG BC515A9F13

LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Sezione Motorizzazione Civile di Rovigo dell'UMC di Bologna

IL DIRIGENTE

VISTO il D. Lgs. 36/2023;
VISTO il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
VISTO il D. Lgs. 300/1999 e s.m.i.;
VISTO il D.L. 85/2008, convertito, con modificazioni, con L. 121/2008;
VISTO il D.P.C.M. 190/2020 come modificato dal D.P.C.M. 115/2021;
VISTO il D.L. 22/2021, convertito, con modificazioni, con L. 55/2021;
VISTO il D.M. 30 novembre 2021, n. 481;
VISTO il D.P.C.M. 186/2023;
VISTO il Decreto di incarico di funzione dirigenziale di livello generale conferito ai sensi dell'art. 19, comma 4 del d.lgs. n. 165/2001, DPCM del 29/01/2025, registrato dalla Corte dei Conti in data 3/3/2025, n. 623, e registrato dall'UCB in data 24/02/2025, n. 432, di conferimento dell'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale del Nord Est;
VISTO il Decreto del Direttore Generale della DGT NE n. 2629 del 26/11/2024 è stato nominato il Dott. Ing. Nico Tellini come Dirigente delegato al coordinamento dell'attività ordinaria dell'Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Bologna e Sezioni Coordinate di Ferrara, Modena e Rovigo;

P R E M E S S O

Che si rende necessario ed improcrastinabile provvedere al servizio di manutenzione ordinaria, consistente nella sostituzione della batteria 12 V e delle batterie dei telecomandi, del veicolo di servizio in carico alla Sezione di Rovigo, targato ES590TC, utilizzato per missioni di servizio e finalità d'istituto;

E

CONSIDERATO che l'importo del servizio è inferiore alla soglia di cui all'art. 14 del D. Lgs. 36/2023;
PRESO ATTO che non è attiva una convenzione CONSIP relativa a servizi comparabili con quelli da acquisire;



MIT

direzione.upbo@mit.gov.it

umc-bologna@pec.mit.gov.it

- VISTA** la Direttiva 22/2022/DGTNE del Direttore Generale Territoriale del Nord-Est;
- VISTA** la Direttiva 13/2023/DGTNE del Direttore Generale Territoriale del Nord-Est, avente ad oggetto "Disciplina della gestione delle risorse finanziarie degli Uffici della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est. Spese di funzionamento. Revisione 1 della Direttiva 22/2022/DGTNE;
- CONSIDERATO** che la spesa risulta indifferibile per assicurare la continuità delle attività d'Istituto;
- VISTA** l'autorizzazione a procedere ad un ordine mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera B) e art. 49, comma 4) del D.Lgs. 36/2023 e alla spesa rilasciata dalla Direzione Generale Territoriale con nota prot. **178903 del 22/06/2026**;
- DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 17 c.1. del D.lgs 36/2023 risulta la necessità di adottare apposito provvedimento a contrarre, indicante il fine da perseguire, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa.
- CONSIDERATO** che il contratto seguirà l'ordine di fornitura mediante la procedura Informatizzata prevista dal sito www.acquistinretepa.it;
- RILEVATO** preliminarmente, che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- ATTESO** che l'articolo 49, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 consente di derogare al principio di rotazione degli affidamenti in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché nei casi di accurata esecuzione del precedente contratto, quando l'indagine di mercato sia stata effettuata senza porre limiti al numero di operatori economici in possesso dei requisiti richiesti, nel caso di affidamenti di importo inferiore a € 5.000,00;
- VISTO** che il servizio da acquisire è presente sul MEPA;
- CONSIDERATO** che - ai fini dell'applicazione dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, per il quale in casi debitamente motivati è facoltà della stazione appaltante non richiedere la garanzia definitiva - l'appalto in oggetto si caratterizza per il ridotto valore economico del contratto e per la tipologia di prestazione, il cui inadempimento in sede di esecuzione contrattuale difficilmente arrecherebbe ripercussioni alla stazione appaltante;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 116, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, "Per i contratti di servizi e forniture la verifica di conformità è effettuata dal RUP o, se nominato, dal direttore dell'esecuzione. Per servizi e forniture caratterizzati da elevato contenuto tecnologico oppure da elevata complessità o innovazione, le stazioni appaltanti possono prevedere la nomina di uno o più verificatori della conformità diversi dal RUP o dal direttore dell'esecuzione del contratto";

D E T E R M I N A

- 1) di dare atto che l'oggetto del contratto riguarda il servizio di manutenzioni varie concernenti l'immobile, tramite il portale del MEPA;
- 2) di prendere atto che in base alle procedure svolte ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera B) e art. 49 comma 4) del D. Lgs. 36/2023, alla ditta **Reno Motor Company Srl di Ravenna** - con sede operativa in **Via Combattenti ed Alleati d'Europa, 4/C - 45100 Rovigo, C.F. e P.IVA 04216140378**, per un importo di **€ 330,54 (IVA inclusa)**;



MIT

direzione.upbo@mit.gov.it

umc-bologna@pec.mit.gov.it

- 3) di prendere atto della perizia tecnico-estimativa a firma del RUP per il quale è ritenuto congruo il seguente quadro economico:

Descrizione	Importo
Sostituzione batteria 12 V	€ 217,35
Sostituzione batterie telecomandi	€ 12,73
Manodopera	€ 21,60
TOTALE IMPONIBILE	€ 251,68
IVA	€ 55,37
TOTALE COMPLESSIVO	€ 307,05

- 4) di dare atto che la figura del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è individuata nel **Dott. Antonio Argenziano**, a cui competono le procedure di scelta dell'affidatario, i successivi adempimenti informativi, comunicativi e di trasparenza concernenti la presente procedura, oltre alla verifica, nei confronti dell'impresa, del permanere dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 99 del D. Lgs. 36/2023 e di quelli speciali di cui all'art. 100 del D. Lgs. 36/2023.
- 5) di dare atto che, preliminarmente alla stipula del contratto, il RUP dovrà verificare il permanere dei requisiti di legge, nonché verificare i documenti e i requisiti di cui al D.Lgs. 81/2008 necessari all'esecuzione, comunicando eventuali inosservanze allo scrivente;
- 6) di dare atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) è **BC515A9F13** mentre il codice CPV è **50112000-3**;
- 7) di dare atto che la forma del contratto è costituita dalla sottoscrizione di scrittura privata ai sensi del D.Lgs. 36/2023, in formato elettronico e che le clausole ritenute essenziali sono contenute negli elaborati di progetto oltre che nella presente determinazione;
- 8) di demandare al RUP l'acquisizione, da parte dell'affidatario del contratto di appalto, di specifica dichiarazione in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 136/2010, con individuazione del conto dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto, con l'impegno a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- 9) di dare mandato al responsabile di cui sopra di pubblicare nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Amministrazione [PAT] e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Servizio Contratti Pubblici" [www.serviziocontrattipubblici.it] la presente Determinazione, in applicazione del D.Lgs. 33/2013;
- 10) di prendere atto che il suddetto RUP dichiara, unitamente al sottoscritto, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi anche potenziale di cui al DPR n.62/2013 e alla L. 241/1990 e ss.mm.ii.
- 11) Per la copertura della spesa si provvederà con i fondi esistenti sui seguenti capitoli di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Capitolo 1330/01, per l'importo di € 307,05 per l'anno 2026.

Documento firmato digitalmente

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Nico TELLINI

 NICO TELLINI